

QUATRAC PRO EV

MATEN

Voorvoegsel	Maat	R	Velg	Li	Si	XL	FSL	Beschikbaarheid
	235 40 R	19	96	W	XL	Yes	Dec'22	
	245 45 R	19	102	W	XL	Yes	Dec'22	
	255 50 R	19	107	V	XL	Yes	Dec'22	
	255 55 R	19	111	V	XL	Yes	Dec'22	
	235 55 R	19	105	V	XL	Yes	Dec'22	
	235 45 R	18	98	W	XL	Yes	Jan'23	
	215 55 R	18	99	V	XL	Yes	Dec'22	
HL	255 40 R	20	104	Y	XL	Yes	Zomer '23	
	255 45 R	20	105	V	XL	Yes	Zomer '23	
	235 50 R	20	104	V	XL	Yes	Zomer '23	
	255 45 R	19	104	W	XL	Yes	Zomer '23	
	235 50 R	19	103	W	XL	Yes	Zomer '23	
	225 55 R	18	102	V	XL	Yes	Zomer '23	
	235 60 R	18	107	V	XL	Yes	Zomer '23	
	225 45 R	17	94	W	XL	Yes	Zomer '23	
	205 45 R	17	88	W	XL	Yes	Zomer '23	
	225 50 R	17	98	W	XL	Yes	Zomer '23	
	215 55 R	17	98	W	XL	Yes	Zomer '23	
	205 55 R	17	95	W	XL	Yes	Zomer '23	

REDESTEIN
TYRES

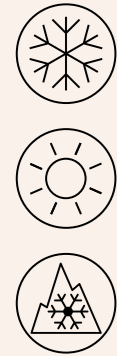
Nederland: Apollo Tyres (NL) B.V., Tel. +31-53-4 888 777, E-mail: customer.nl@apollotyres.com
België: N.V. Apollo Tyres (BeLux) S.A., Tel. 02-216 81 00, E-mail: customer.be@apollotyres.com

QUATRAC PRO EV

REDESTEIN
TYRES

PRODUCT HIGHLIGHTS

EERSTE ALLSEASON-BAND DIE VOLLEDIG IS TOEGESPITST OP ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



QUATRAC PRO EV

VOORDELEN

- Groter bereik voor elektrische en hybride auto's
- Ontworpen voor zwaardere EV's: 6% beter rijgedrag* en verbeterde stabiliteit in bochten
- Geen compromissen op het gebied van veiligheid in alle weersomstandigheden

KENMERKEN

- 15% lagere rolweerstand* dankzij geavanceerde compoundmaterialen
- Hogere gordel- en loopvlakstijfheid; asymmetrische loopvlakkenmerken
- Gecertificeerd voor zware sneeuwval; 4% beter remmen op droog wegdek*

LABEL ** 245/45 R19 102W XL



DNA VAN DE QUATRAC PRO EV

Beter geschikt voor de specificaties van een elektrische auto

Het hoogste niveau van veiligheid en prestaties in alle seizoenen

Ontwikkeld voor een duurzamere toekomst

* Gegevens gebaseerd op interne tests in vergelijking met het standaard allseason-model Quatrac Pro in ontwikkelingsmaat 245/45 R19 102W XL

** Zie www.vredestein.com voor de huidige labelspecificaties

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

- 1 verbeterde labelklasse op het gebied van rolweerstand dankzij een geoptimaliseerde mix van 4e generatie polymeer en smart silica in het loopvlak. Dit leidt ook tot betere sneeuwprestaties, met meer evenwichtige prestaties op nat wegdek.
- Bijgewerkte set compounds - nieuw velgrubber, basiscompound en karkascompound - om de rolweerstand te verminderen.
- Lichtere constructie - dünnere bandwangen, lagere apex, dünnere gordelmateriaal en karkas - allemaal om het energieverbruik te verlagen bij het verplaatsen van het voertuig.
- 17% minder impact op het milieu* bij de productie van Quatrac Pro EV-banden, wat bijdraagt aan een lagere CO2-impact gedurende de levenscyclus.
- Hogere blokstijfheid door de lamelpositie en een hogere effectieve lamellengte om het zwaardere gewicht van EV's tijdens het nemen van bochten aan te kunnen. Dit verbetert de rijstabiliteit met 6%*.
- Asymmetrische loopvlakkenmerken - zoals twee keer zo steile buitenflanken voor de twee buitenste lengtegroeven - om de krachten in bochten voor zware EV's te weerstaan.
- De buitenste schouder is breder dan de binnenste schouder voor een beter rijgedrag op droog en nat wegdek voor zwaardere EV's tijdens het nemen van bochten.
- Ontwerp met 2 lagen voor bandenmaten met markering voor "hoge belasting" met verhoogde wangstijfheid voor 10% hoger draagvermogen (bij dezelfde spanning).
- Gecertificeerd voor zware sneeuwval 3PMSF; lamellen met volledige diepte zorgen voor meer vervorming van het profielblok en dus voor betere winterprestaties gedurende de levenscyclus.
- 4% beter remmen* dankzij stijvere blokken en onderling verbonden bruggen op de schouders.
- Hogere silicabelasting in loopvlakcompound voor superieure prestaties op natte wegen.
- Akoestisch comfort door een groter aantal profielafstanden (zowel absoluut aantal als verschillende typen profielafstanden) en AI-geoptimaliseerde sequencing van profielafstanden. 1 dB minder extern geluid door deze demping.
- 5% beter rijcomfort dankzij de lichtere constructie en de hogere flex-zone in de wang.

